



Αθήνα, 16 Μαρτίου 2026  
Αρ. πρωτ: ΓΑ 9870

Προς  
Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών  
κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη

Κοιν:  
Προϊσταμένη Τμήματος Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων Υπουργείου  
Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ) κα Αρφανάκου Αναστασία

**Θέμα: Υποχρεωτική εγγραφή των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο ΕΜΠΑ  
(Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Αποβλήτων) και ζητήματα εφαρμογής του ΜΕΜΟ  
(Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων)**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,  
Αξιότιμη κ. Αναπληρωτή Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή, η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ), ως το πλέον αντιπροσωπευτικό όργανο των εμπόρων και της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας της χώρας, επιθυμεί να εκφράσει την πλήρη στήριξή της στα αιτήματα του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ), αναφορικά με το ζήτημα της υποχρεωτικής εγγραφής των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο ΕΜΠΑ (Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Αποβλήτων), καθώς και για τα ζητήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή του Μ.Ε.Μ.Ο. (Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων), το οποίο θεσπίστηκε με το άρθρο 51 του Ν. 4784/2021 και τροποποιείται με το άρθρο 14 του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών».

Στο άρθρο 14 του Σχεδίου Νόμου εμπεριέχονται νομοθετικές ρυθμίσεις με τις οποίες επιβάλλονται εφεξής επιπλέον προϋποθέσεις για την εισαγωγή, ταξινόμηση και διάθεση στην ελληνική αγορά των μεταχειρισμένων οχημάτων που προέρχονται από χώρες - κράτη μέλη της Ε.Ε. Συγκεκριμένα, επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 51 του ν. 4784/2021, περί σύστασης Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.), οι οποίες αφορούν στην υποχρεωτική καταχώρηση στο Μ.Ε.Μ.Ο. επιπρόσθετων εγγράφων και πιστοποιητικών, μεταξύ των οποίων το Πιστοποιητικό Εθνικού Μητρώου Παραγωγού (ΕΜΠΑ), δηλαδή πιστοποιητικό εγγραφής στο μητρώο

μέσω του οποίου καταγράφονται οι παραγωγοί αποβλήτων και οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων, προκειμένου να διασφαλίζεται η τήρηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά την περιβαλλοντική διαχείριση προϊόντων στο τέλος κύκλου ζωής.

Επισημαίνεται ωστόσο ότι οι έμποροι μεταχειρισμένων οχημάτων δεν είναι παραγωγοί αποβλήτων και δεν διαχειρίζονται οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής, επομένως η υποχρέωση εγγραφής στο ΕΜΠΑ και η υποβολή των σχετικών πιστοποιητικών στερείται νομικής ή ουσιαστικής βάσης. Επίσης, το γεγονός ότι η υποχρέωση αυτή εφαρμόζεται μόνο σε όσους εισάγουν μεταχειρισμένα οχήματα από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ οι αντιπρόσωποι που εμπορεύονται μεταχειρισμένα οχήματα -που έχουν επίσημα ταξινομηθεί στην Ελλάδα- δεν επιβαρύνονται, δημιουργεί ζήτημα άνισων όρων ανταγωνισμού μεταξύ επαγγελματιών που ασκούν την ίδια δραστηριότητα εντός της ενδοκοινοτικής αγοράς.

Παρά το γεγονός ότι η θέσπιση του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) πραγματοποιήθηκε με σκοπό τη διαφάνεια, τη νομιμότητα των συναλλαγών και την προστασία του καταναλωτή, η εισαγωγή πρόσθετων απαιτήσεων και προϋποθέσεων στο πλαίσιο της εφαρμογής του προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση και εμπόδια στις επιχειρήσεις που ασκούν την εν λόγω δραστηριότητα.

Με βάση τα παραπάνω, η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) υποστηρίζει το αίτημα του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ) και ζητούμε την απαλοιφή των τροποποιήσεων του άρθρου 51 του Ν. 4784/2021, οι οποίες αφορούν την πρόβλεψη πρόσθετων υποχρεωτικών πιστοποιητικών για το Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.). Είναι σημαντικό να αντιληφθούμε ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις της χώρας -μεταξύ τους και οι έμποροι οχημάτων- είναι ήδη εξαιρετικά και δυσανάλογα επιβαρυνμένοι -τόσο οικονομικά όσο και γραφειοκρατικά- για να προστεθεί στις υποχρεώσεις τους μία ακόμα και μάλιστα χωρίς πειστικό λόγο.

Η ΕΣΕΕ παραμένει στη διάθεση της πολιτείας για εποικοδομητική συνεργασία, κατάθεση τεκμηριωμένων προτάσεων και στήριξη κάθε μεταρρυθμιστικής προσπάθειας που ενισχύει την ομαλή λειτουργία της αγοράς.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Σταύρος Καφούνης



Ο Γενικός Γραμματέας

Θεόδωρος Καπράλος